



Fontchaude à Mazan / Malemort du Comtat

Comment s'est passé votre nettoyage ?

Parfaitement bien !

Le nettoyage D5, Font-Chaude s'est fait en 3 jours.

En contre bas de la D5 vers Malemort de Comtat. 500 mètres de long sur 100 mètres de large.

... Mais quel dénivelé !!!

Fort heureusement, les petites jambes invitées à ce WCUD étaient très sportives et dynamiques... Un grand merci à tous et à toutes.

David,

Qui, dans sa remorque a récupéré une cuisinière de marque Thermos, quelques pneus, un pied de parasol...

Chantal,

Qui, a aidé au ramassage et remplissage d'un Partner... 11kg de plastiques, 15 kg de verres, 10 kg de ferrailles, siège auto, poupée, cage de cochon d'Inde, arrosoir, seaux, tricycle etc... étaient présent.

Le tout dirigé vers la déchèterie de Venasque, vendredi matin...

Malheureusement, cette dernière, a des plages horaires très restrictives.

Nous voici...

Au 21 septembre : jour J avec 9 participants dont 2 étudiantes Mélina et Laurine ; très impliquées. Bravo.

Le ramassage...durant plus de 3h (9h-12h30) s'est déroulé sous le signe de la gaité et de l'agilité. Et quelle efficacité dans un terrain pas facile.

Merci à Mr Gandon (équipe de Mr Cathala) de nous avoir débarrassés d'une remorque entière de déchets sauvages...cette dernière ne pouvait plus rien absorber...

Les chauffards eux nous ont permis de récupérer : essieu et pare chocs de voitures, essuies glaces, rétro, plaques minéralogique, poucette, TV, et de nombreux sacs remplis de cannettes, métal, verres, papiers. Ordures.

A l'issue de ce grand labeur...

15m³ de déchets sauvages ont été extraits de notre belle campagne.

Les refuges et les dégagements se multiplient le long de la D5 (en prenant la terre du fossé inverse...et son contenu) ...

Ce qui permet aux individus fort peu respectueux de décharger leur « coffre de voiture» dans les vergers en dessous.

A cela s'ajoute l'incivisme de « Mr tout le monde » jetant sacs de Mc Do, les canettes de Mr Heineken, mieux encore des bouteilles de vodka et du whisky JB (valeur ½ remorque).

Les bords de route de la D5 (montant et descendant) n'ont pas pu être fait complètement car beaucoup trop dangereux en raison de la forte vitesse des automobilistes.

Et, Dieu sait... s'il y a encore « du monde ».

Le dimanche, avec encore un peu de courage, nous sommes allés récupérer un plein Partner de pneu de voiture et de camion. Avec les jantes sur certains pneus notamment de camion il y en avait encore pour une bonne centaine de kg.

En résumé : 5 volumes de Partner et 1/2 remorque ont été extraits. Environ 600 KG

Merci et Bravo à tous !

Patricia Ramade

